



ที่ ขก ๓๕๖๐๑ / ๖ ๑๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง
อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๘๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การณรงค์การใช้บริการสาธารณะ

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕-๑๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับประชาสัมพันธ์

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
แจ้งให้ทราบว่าพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถึง “นโยบายการส่งเสริมการใช้
บริการสาธารณะ” ว่ารัฐบาลจะเร่งส่งเสริมให้มีการใช้บริการสาธารณะมากขึ้น ให้ทั่วถึงทุกภาคและสามารถ
เชื่อมโยงให้เกิดเส้นทางเพื่อการขนส่งและเป็นการช่วยประเทศลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษ และรักษา
สิ่งแวดล้อม จังหวัดขอนแก่น ได้ขอแจ้งขอความร่วมมือองค์ปกครองส่วนท้องถิ่นในการณรงค์การใช้บริการ
สาธารณะ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง จึงขอประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่ตำบล
ศรีบุญเรือง ร่วมกันรณรงค์การใช้บริการสาธารณะ ตามนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรโชติ กล่อมจิต)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

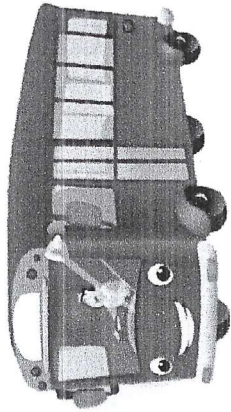
ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

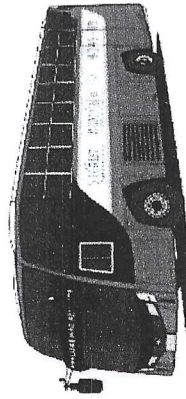
โทร. / โทรสาร ๐-๔๓๐๐-๙๘๘๑

รถไฟทำให้มีความสะดวกสบายและความรวดเร็วมากขึ้น ราคา
ก็ยิ่งสูงขึ้นเช่นเดียวกัน และรถที่ก็สะดวกสบายและม
ความเป็นส่วนตัวลดรายจ่ายส่วนตัวราคาจึงสูงตามไปด้วย



ข้อเสียของรถโดยสารสาธารณะ

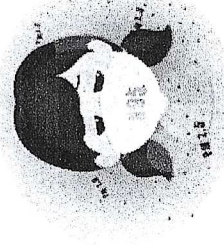
- ต้องโดยสารรวมกับผู้อื่น
 - เลือกเส้นทางเองไม่ได้
- ถึงแม้จะมีรถสาธารณะให้เลือกหลากหลาย แต่ก็ยังเป็นเส้นทาง
ที่กำหนดไว้แล้วของรถโดยสารนั้นๆ ผู้โดยสารไม่สามารถ
กำหนดเส้นทางเองได้ นอกจากนั้นก็แต่ราคาค่าโดยสารก็
จะสูงขึ้น แต่ปัจจุบันรถไฟเข้ามามีบทบาทมากขึ้น
เส้นทางการเดินทางโดยสาธารณะค่อนข้างจะลดลง และ
รวดเร็วมากขึ้น
- กำหนดความปลอดภัยไม่ได้
- เพราะไม่ใช่ผู้ขับขี่ บางครั้งหากเจอผู้ขับขี่ที่เผลอมีดรวังก็
อาจจะเกิดความเสียหายได้ ยกเว้นรถไฟที่ด้วยความเสี่ยงถือว่า
ค่อนข้างน้อยเพราะมีพื้นที่ในการวิ่งเฉพาะ



ขนส่งสาธารณะ

ทำให้เราหายใจสะดวก

หลายปีที่ผ่านมารถติดบนถนนกับฝุ่นละออง PM
2.5 กันอยู่ในนาน กระแสข่าวก็เงียบหายไป แต่ฝุ่นละออง
เหล่านั้นไม่ได้หายไปตลอดกาล หากการเติบโตของพื้นที่
เมืองยังคงเป็นอัตราเร่งอย่างทุกวันนี้ แน่นอนว่าจะส่งผลให้
เกิดมลภาวะทางอากาศเพิ่มขึ้นอีกเป็นเท่าตัว ภายในเวลาอีก
30 ปีข้างหน้า นักวิจัยจาก University of California และ
The Institute for Transportation and Development
Policy (ITDP) เสนอว่า ภัยแล้งสำคัญในการแก้ไขปัญห
มลภาวะทางอากาศนี้ไม่ใช่การเร่งสร้างให้คนหันมาใช้ขนส่ง
สาธารณะ แต่เป็นการตัดสินใจของผู้กำหนดนโยบายและนัก
ผังเมืองทั้งหลายที่จะออกแบบให้โครงสร้างพื้นฐานใน
ประเทศเอื้อต่อการใช้งานขนส่งสาธารณะอย่างแท้จริง
เพราะการลดลงของมลภาวะไม่เพียงแต่ช่วยประหยัด
ค่าใช้จ่ายเฉพาะในสหรัฐฯ ได้มากถึง 1 พันล้านดอลลาร์ แต่
ยังมีผลทางอ้อมที่ช่วยลดอัตราการเสียชีวิตของเด็กแรกเกิด
อันมีสาเหตุมาจากมลภาวะทางอากาศได้มากถึง 1.4 ล้าน
คน ทำให้รัฐไม่ต้องเสียงบประมาณไปกับการรักษาโรครระบบ
ทางเดินหายใจ ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตอันดับสอง
ของวัยรุ่นทั่วโลก เป็นรองจากอุบัติเหตุเท่านั้น



สุขภาพ

การใช้ขนส่งสาธารณะ